



BOUWBEDRIJF

BAKKER ARKEL B.V.

0183 62 23 11

www.bakkerarkel.nl

CO₂-REDUCTIE – JAAR 2025 VOORTGANG

Opdrachtgever

Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V.

Auteur

Tijmen de Jong | Coning Adviesgroep B.V.

CO₂-manager

Vincent Zee | Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V.

Datum/versie nummer

07-09-2026 | VERSIE 1

Voortgang 2025

2025 is het eerste volledige jaar waarin Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V. de voortgang beoordeelt aan de hand van de doelstellingen die zijn opgesteld binnen de systematiek van de CO₂-Prestatieladder Handboek 4.0. Op basis van de resultaten over 2025 kan worden geconcludeerd dat op meerdere onderdelen aanzienlijke stappen zijn gezet in het reduceren van zowel de CO₂-uitstoot als het energieverbruik.

Op het eerste gezicht laten niet alle afzonderlijke scopes een positief beeld zien. Met name binnen scope 2 is sprake van een duidelijke stijging van de uitstoot. Deze ontwikkeling hangt echter voor een belangrijk deel samen met maatregelen die juist bijdragen aan de verduurzaming van de organisatie, waaronder de verdere elektrificatie van het wagenpark. Om de voortgang goed te kunnen beoordelen, worden de resultaten daarom hieronder per doelstelling nader toegelicht.

CO₂-reductiedoelstelling

Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V. heeft als doelstelling vastgesteld om in 2028 de CO₂-uitstoot met 13,1% te reduceren ten opzichte van basisjaar 2024. Om de ontwikkelingen binnen de verschillende emissiebronnen goed te kunnen volgen, is deze overkoepelende doelstelling vertaald naar afzonderlijke doelstellingen voor scope 1 en scope 2.

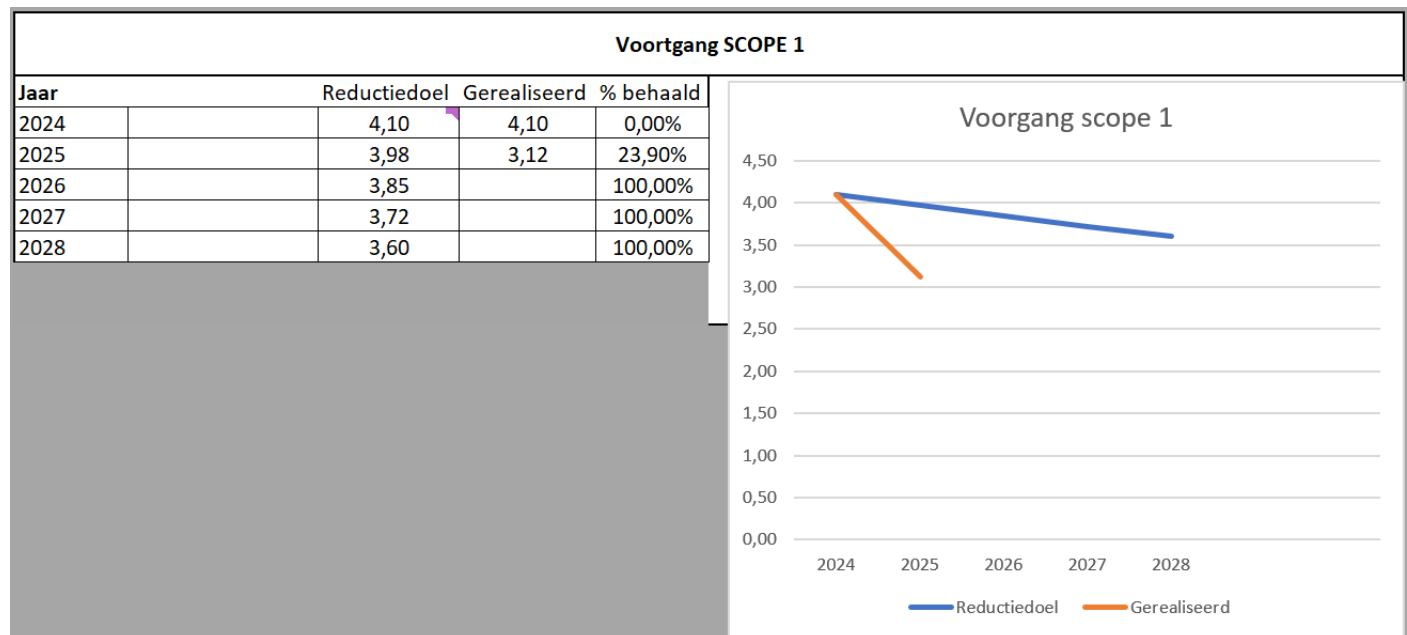
Scope 1

Doelstelling:

12,3% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.

Resultaat 2025:

In 2025 is ten opzichte van het basisjaar een reductie van 23,90% gerealiseerd.



De ontwikkeling binnen scope 1 is daarmee aanzienlijk positiever dan op basis van de doelstelling voor 2028 noodzakelijk zou zijn. Met name het terugdringen van het aardgasverbruik en het verbruik van fossiele brandstoffen door het wagenpark heeft hieraan bijgedragen.

Het aardgasverbruik is in 2025 met circa 15,85% afgenomen. Deze daling zou een gevolg kunnen zijn van actieve acties/maatregelen om gas gebruik te verminderen, ook al zijn hier geen maatregelen voor opgenomen. Echter moet er ook rekening gehouden worden dat een afnemen van aardgas het gevolg kan zijn van een zacht jaar waardoor er minder vraag/gebruik van aardgas was. Hierdoor is de uitstoot als gevolg van gebouw gebonden aardgasverbruik afgenomen.

Daarnaast is een duidelijke daling zichtbaar in het diesel- en benzineverbruik. Het diesel verbruik is met 33,41% afgenomen waarbij de grootste reductie winst is geboekt, terwijl bij benzineverbruik ook een daling van 16,78% zichtbaar is. De verdere elektrificatie van het wagenpark speelt hierin een belangrijke rol. Fossiel aangedreven voertuigen worden waar mogelijk vervangen door elektrische alternatieven, waardoor een verschuiving plaatsvindt van brandstofverbruik binnen scope 1 naar elektriciteitsverbruik binnen scope 2.

Ondanks veranderingen in de organisatie en het wagenpark is daarmee binnen scope 1 een forse reductie gerealiseerd. Op basis van het resultaat over 2025 ligt Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V. ruim op koers om de scope 1-doelstelling voor 2028 te behalen. Als over 2026 blijkt dat deze koers wordt doorgezet zal de scope 1 doelstelling bijgestuurd worden.

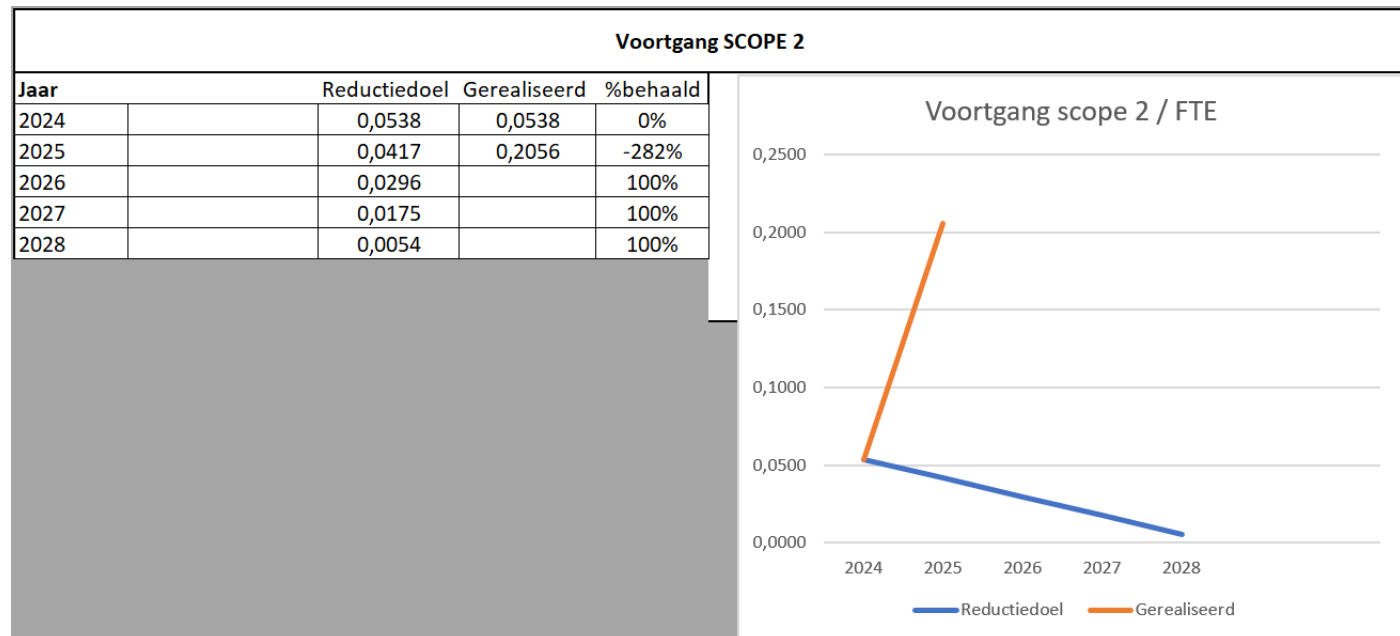
Scope 2

Doelstelling:

90% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.

Resultaat 2025:

In 2025 is de uitstoot binnen scope 2 met circa 282% toegenomen ten opzichte van 2024.



Binnen scope 2 is daarmee nog geen reductie gerealiseerd. De stijging moet echter worden gezien in samenhang met de afname van het fossiele brandstofverbruik binnen scope 1. Door de elektrificatie van het wagenpark wordt steeds meer elektriciteit gebruikt voor het laden van bedrijfsvoertuigen.

Met name het laden van voertuigen onderweg heeft in 2025 voor een stijging van de scope 2-emissies gezorgd. Voor deze laadtransacties kan de herkomst van de elektriciteit niet altijd worden aangetoond. Hierdoor moet voor de berekening worden uitgegaan van elektriciteit met een relatief hoge emissiefactor.

Er is daardoor feitelijk sprake van een verschuiving van energiegebruik van scope 1 naar scope 2. De elektrificatie van het wagenpark draagt bij aan de afbouw van diesel en benzine, maar leidt tegelijkertijd tot een hoger elektriciteitsverbruik.

Voor de komende jaren ligt hier daarom een belangrijk aandachtspunt. Waar mogelijk wordt ingezet op het laden van elektrische voertuigen op de eigen locaties, bij voorkeur met aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit. Daarnaast staat voor 2028 een maatregel gepland om ook het laden onderweg verder te vergroenen. Hiermee wordt beoogd om voor deze laadtransacties in toenemende mate gebruik te maken van aantoonbaar duurzame elektriciteit en daarmee de bijbehorende scope 2-emissies structureel terug te dringen.

De huidige toename van de scope 2-emissies moet daarmee mede worden gezien als een tussenfase in de verdere elektrificatie van het wagenpark. De verschuiving van fossiele brandstoffen naar elektriciteit is reeds ingezet, terwijl de verduurzaming van de gebruikte laadstroom in de komende jaren verder wordt doorgevoerd. Op basis van het resultaat over 2025 vraagt de scope 2-doelstelling nog nadrukkelijk aandacht, maar de reeds geplande maatregelen bieden perspectief om ook binnen deze scope richting 2028 een duidelijke reductie te realiseren.

Totale CO₂-reductie

Naast de afzonderlijke ontwikkeling van scope 1 en scope 2 wordt gekeken naar de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Hiermee wordt voorkomen dat uitsluitend naar verschuivingen tussen beide scopes wordt gekeken en ontstaat een volledig beeld van de daadwerkelijke CO₂-prestatie.

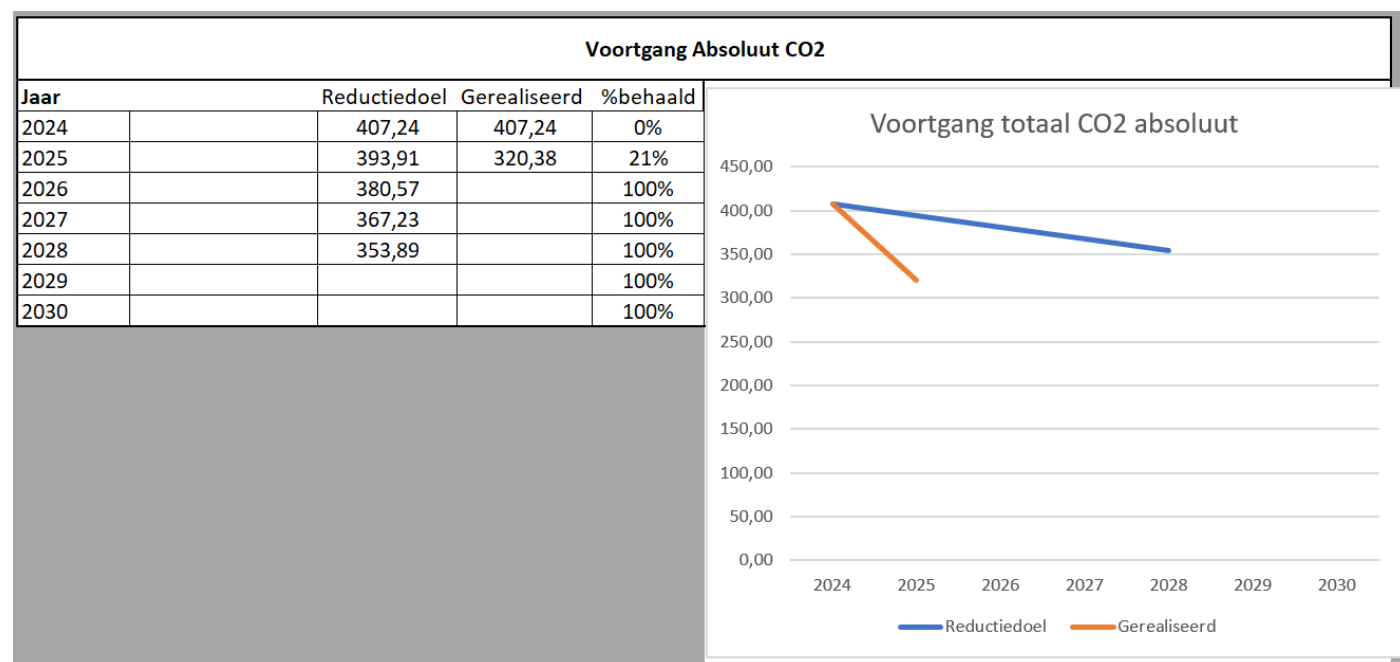
De volgende overkoepelende doelstelling is vastgesteld:

Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V. wil in 2028 13,1% CO₂ reduceren ten opzichte van 2024.

De doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE, zodat veranderingen in de omvang van de organisatie worden meegenomen bij het beoordelen van de voortgang.

Resultaat 2025:

Ten opzichte van het basisjaar is in 2025 een reductie van 21% per FTE gerealiseerd.



Hiermee ligt de organisatie voor op het reductiepad richting 2028. De sterke afname van de scope 1-emissies weegt op dit moment ruimschoots op tegen de stijging binnen scope 2. Het resultaat laat daarmee zien dat de reeds getroffen maatregelen per saldo tot een duidelijke afname van de CO₂-intensiteit van de organisatie hebben geleid.

Tegelijkertijd blijft het van belang om de ontwikkeling de komende jaren te blijven volgen. De elektrificatie van het wagenpark zal naar verwachting verder doorzetten, waardoor het aandeel elektriciteit in het totale energiegebruik verder zal toenemen.

Voortgang energieverbruik

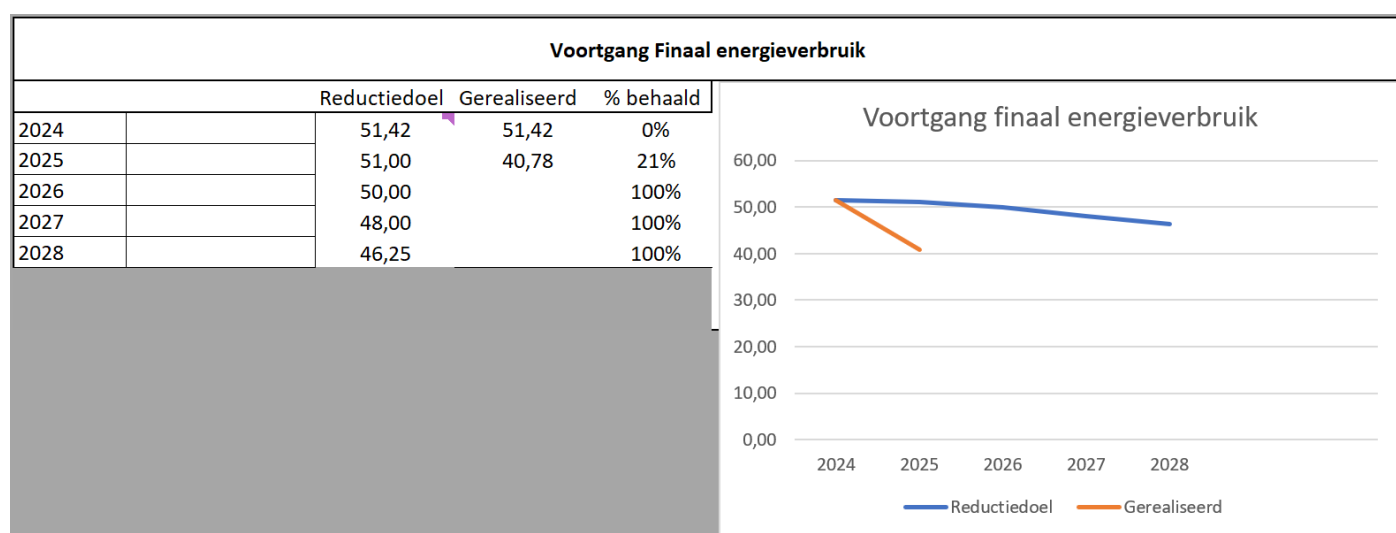
Binnen Handboek 4.0 wordt naast CO₂-reductie nadrukkelijk aandacht besteed aan daadwerkelijke energiebesparing. Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V. heeft daarom ook voor het totale energieverbruik een kwantitatieve doelstelling vastgesteld.

Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V. wil in 2028 het energieverbruik met 8,2% reduceren ten opzichte van 2024.

Ook deze doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE, zodat rekening wordt gehouden met ontwikkelingen in de omvang van de organisatie. De energiereductiedoelstelling is scope-overstijgend en kijkt naar het totale energiegebruik van Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V.

Resultaat 2025:

In 2025 is een reductie van circa 21% per FTE gerealiseerd.



Daarmee is ook voor energieverbruik reeds een resultaat behaald dat aanzienlijk verder gaat dan het reductiepad dat nodig is om de doelstelling voor 2028 te behalen. Met name de sterke afname van het aardgas- en fossiele brandstofverbruik heeft hier een belangrijke bijdrage aan geleverd.

Dit resultaat is relevant omdat de CO₂-Prestatieladder 4.0 niet uitsluitend stuurt op het vergroenen van energie, maar ook nadrukkelijk op het daadwerkelijk verminderen van het energiegebruik. De voortgang over 2025 laat zien dat de getroffen maatregelen niet alleen tot CO₂-reductie hebben geleid, maar ook tot een afname van de energie-intensiteit van de bedrijfsvoering.

Beoordeling van de doelstellingen

De resultaten over 2025 laten zien dat Bouwbedrijf Bakker Arkel B.V. voor de totale CO₂-uitstoot, scope 1 en het energieverbruik ruim voorloopt op het reductiepad richting 2028. De oorspronkelijke doelstellingen zijn op deze onderdelen in het eerste jaar reeds ruimschoots behaald.

Voor scope 2 is daarentegen sprake van een tegengestelde ontwikkeling. De verdere elektrificatie van het wagenpark heeft geleid tot een verschuiving van fossiel brandstofverbruik naar elektriciteitsverbruik. Omdat een deel van deze elektriciteit onderweg wordt geladen en de hernieuwbare herkomst hiervan niet aantoonbaar is, heeft dit geleid tot een aanzienlijke toename van de berekende scope 2-emissies.

Op basis van deze ontwikkelingen is het passend om de huidige doelstellingen opnieuw te beoordelen. Daarbij ligt het niet direct voor de hand om uitsluitend naar de uitzonderlijk goede resultaten over één jaar te kijken. Eerst moet worden beoordeeld in hoeverre de gerealiseerde reducties structureel zijn en welke ontwikkelingen voor de komende jaren worden verwacht.

Wanneer blijkt dat de reductie binnen scope 1, het totale energieverbruik en de totale CO₂-uitstoot structureel van aard is, kan worden overwogen de doelstellingen voor 2028 verder aan te scherpen. Voor scope 2 ligt de nadruk juist op het vaststellen en uitvoeren van aanvullende maatregelen, zoals het vergroten van het aandeel laden op eigen locaties en het gebruik van aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit in het geval van laden onderweg.

Op deze manier blijven de doelstellingen enerzijds realistisch en anderzijds voldoende ambitieus en wordt invulling gegeven aan het uitgangspunt van continue verbetering binnen de CO₂-Prestatieladder.

Footprint 2025

CO2 footprint in Ton CO2								
CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	O2 factor (WTW)	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
	Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Diesel B7	40.690,20	liter	3,251	132,28	41,29%	300,59	320,38
	Gasvormige brandstoffen - Aardgas (G-gas)	21.024,00	Nm3	2,134	44,87	14,00%		
	Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Benzine E10	44.132,20	liter	2,797	123,44	38,53%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektriciteit - Windkracht	114.166,80	kWh	0,000	0,00	0,00%	19,80	
	Elektriciteit - Zonne-energie	-58.362,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	laden onderweg	35.518,19	kWh	0,497	17,65	5,51%		
	Laden op kantoor	17.380,47	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Grijze stroom	2.955,00	kWh	0,497	1,47	0,46%		
	Stadswarmte	17,58	GJ	38,430	0,68	0,21%		
Energiebalans in GJ								
Energie Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	Energie factor	Energie GJ	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
	Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Diesel B7	40.690,20	liter	35,9	1460,78	37,19%	3.507,97	3927,51
	Gasvormige brandstoffen - Aardgas (G-gas)	21.024,00	Nm3	31,65	665,41	16,94%		
	Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Benzine E10	44.132,20	liter	31,31	1381,78	35,18%		
Energie Scope 2	Elektriciteit - Windkracht	114.166,80	kWh	3,6000	411,00	10,46%	419,55	
	Elektriciteit - Zonne-energie	-58.362,00	kWh	3,6000	-210,10	-5,35%		
	laden onderweg	35.518,19	kWh	3,6000	127,87	3,26%		
	Laden op kantoor	17.380,47	kWh	3,6000	62,57	1,59%		
	Grijze stroom	2.955,00	kWh	3,6000	10,64	0,27%		
	Stadswarmte	17,58	GJ	1000,0000	17,58	0,45%		